

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Nazwa zamówienia:

„Mechaniczne czyszczenie nawierzchni porowatej dwuwarstwowej PA08/PA16 tzw. „cicha nawierzchnia” w ciągu Obwodnicy Gdowa DW 967”.

I. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są wymagania dotyczące czyszczenia nawierzchni porowatej dwuwarstwowej PA08/PA16 tzw. „cicha nawierzchnia” w ciągu Obwodnicy Gdowa drogi wojewódzkiej Nr 967 Myślenice – Łapczyca na odcinkach w km: 0+047 – 0+285 odc. 101; 0+108 – 0+443, 0+470 – 0+605 odc. 111; 0+106 – 0+218, 0+246 – 0+831, 1+057 – 1+284 odc. 121 w ilości 13 169 m².

II. Wymagania techniczne.

- Przez czyszczenie przedmiotowej nawierzchni (PA08/PA16) należy rozumieć czyszczenie mechaniczne przy użyciu urządzeń ciśnieniowych płuczaco - ssących.
- Usługę należy wykonać urządzeniem ciśnieniowym płuczaco - ssącym.
Wymagane parametry urządzenia to:
 - używanie środka czyszczącego w postaci czystej wody,
 - możliwość wytworzenia ciśnienia wody w głowicy roboczej w zakresie: od 150 do 3 000 bar,
 - wydajność pompy w zakresie: od 140 do 160 litrów wody na minutę,
 - moc dmuchawy w zakresie odsysania do 40 m³ na minutę,
 - głowica powinna poruszać się ruchem posuwistym obrotowym, wyposażona powinna być w dysze w ilości od 20 do 140 szt.,
 - regulowana szerokość pracy maszyny (głowicy) w zakresie: od 0,4 do 2,5 z możliwością modułowej rozbudowy,
 - urządzenie powinno być wyposażone w min. 2 komory, tj.
 - * komora na czystą wodę o pojemności od 9 000 do 10 000 litrów,
 - * komorę na odpady wraz z brudną wodą o pojemności od 11 000 do 13 000 litrów.
- Oczyszczenie polega na:
Usunięciu zanieczyszczeń z warstw asfaltu porowatego o grubości warstwy 8 cm celem odprowadzenia wody, zapobieganiu negatywnym wpływom spowodowanym przez zamykanie porów oraz redukcję hałasu.
- Wykonanie przedmiotowej usługi czyszczenia, powinno **zagwarantować** skuteczne oczyszczenie szczelin nawierzchni porowatej o grubości warstwy **8 cm**.
- Technologia i zakres czyszczenia nawierzchni (PA) wymaga odpowiedniego doświadczenia w tym zakresie. Oczyszczanie powinno być przeprowadzone przez pojazd z właściwym do tego celu urządzeniem (dedykowanym urządzeniem):
 - Nastawy urządzenia czyszczącego (np. ciśnienie robocze, wartość orientacyjna **ok. 170 - 200 bar**) powinny najpierw zostać sprawdzone na powierzchni próbnej. Ciśnienie robocze powinno być dobierane odpowiednio do stanu nawierzchni w ten sposób, aby nie spowodowało uszkodzeń warstwy.
 - Oczyszczanie nawierzchni z asfaltu porowatego (PA) powinno rozpoczynać się i kończyć na sąsiadującym odcinku wykonanym w tradycyjnej technologii.
 - Oczyszczanie należy prowadzić w sposób ciągły. W przypadku zatrzymania urządzenia czyszczącego należy natychmiast przerwać jego prace (płukanie, odsysanie).

d) Nie należy stosować do czyszczenia przedmiotowej nawierzchni (PA) konwencjonalnych urządzeń czyszczących (zamiatarek, etc.) ponieważ wskutek ich działania zanieczyszczenia powierzchniowe zostaną włoczone w pory nawierzchni. Dodatkowo obracając się szczotki mogą uszkodzić strukturę powierzchniową (teksturę) nawierzchni z asfaltu porowatego.

6. Cena czyszczenia winna zawierać wszystkie niezbędne koszty związane z przedmiotem zamówienia (m. in. wszelkie koszty robót przygotowawczych, koszty oznakowania i zabezpieczenia ruchu i robót na czas prowadzenia robót, wg opracowanego przez Zamawiającego projektu organizacji ruchu, wraz z bieżącym utrzymaniem tego oznakowania i jego likwidacją po zakończeniu robót, koszty transportu urządzenia, koszty związane z poborem wody, koszty przejazdu do punktu poboru wody, koszty związane z utylizacją odpadów oraz koszty dojazdu w miejsce usunięcia odpadów).

III. Odbiory robót.

Odbiory usługi będą dokonywane w oparciu o niniejszy OPZ oraz na podstawie ogólnie obowiązujących przepisów, w obecności przedstawiciela Wykonawcy i Inspektora Nadzoru Rejonu Dróg Wojewódzkich w Myślenicach.

Rozliczane będzie na podstawie protokołu odbioru podpisanego przez strony umowy.

IV. Oznakowanie robót.

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania oznakowania i zabezpieczenia ruchu i robót na czas prowadzenia robót (wg opracowanego przez Zamawiającego projektu organizacji ruchu) wraz z bieżącym utrzymaniem tego oznakowania i jego likwidacją po zakończeniu robót.

V. Harmonogram robót

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu harmonogram czyszczenia nawierzchni.

INSPEKTOR NADZORU
Opracował:
Stefan Malina

Zatwierdził:

KIEROWNIK REJONU
mgr inż. Władysław Piąściak

Myślenice, czerwiec 2020 r.